

Dossier Événementiel mai-juin 2007



*Comité
pour le Centenaire
de l'aérodrome de Toussus
1907 - 2007*





Comité pour le Centenaire de l'Aérodrome de Toussus-le-Noble

*Hotel de ville - place du Maréchal Leclerc de Hautecloque
78337 Toussus-le-Noble
E-mail : centenaire.aeroport@gmail.com*

Partenaires Actuels – 22/06/2006

**Mairie de Toussus
E.A.N. Toussus-le-Noble
ADP Toussus-le-Noble
Entreprises Aéroportuaires
Goujon - Hangar Farman
Groupe Historique de Toussus**

Site internet :

<http://ghtn.free.fr/CCAT.htm>
<http://www.ville-toussus-le-noble.fr>

*Pour que la Mémoire demeure....
Pour que la Mémoire demeure....*



1907 : Robert Esnault Pelterie teste son *R.E.P. 1*, monoplane à structure métallique entoilée.

1911 : Henri Farman s'installe à Toussus.

1913 : Pégoud effectue la première voltige aérienne et saute de son avion avec le parachute Bonnet à Châteaufort

Coupet, Lucien - Pionnier, pilote d'essais chez Farman.

Pilote de ligne, d'essais, de compétition (Record de durée, 37h 59 sur Goliath, 1924).

Chef pilote et moniteur à l'école de PSV de Toussus le Noble (1926).

Directeur de l'aérodrome de Toussus (1945)

Le "**Goliath**" de Farman : est fabriqué dans les ateliers de Toussus-le-Noble.

8 février 1919 : Première liaison commerciale France / Grande-Bretagne, effectuée par un Farman Goliath, entre Toussus-le-Noble et Kenley (près de Londres).

1922 : Lucien Rougerie dépose un brevet pour avertisseur optique de crevaison et de dégonflement des pneumatiques.

1928 : Lucien Rougerie met au point une méthode d'apprentissage au Pilotage sans visibilité (PSV)

1936 : l'Etat Major élabore ses plans de déploiements aériens autour de la capitale, Toussus-le-Noble, devient "terrain d'opération pour le temps de guerre".

Paul Ducellier : Secrétaire du mécène- philosophe Albert Kahn, il entre chez Farman en 1938 et fut le « patron » à Toussus-le- Noble, dans cet immense hangar historique d'où furent menés les essais des Farman « Monitor », version monoplane du « Stampe » de 1952 à 1955.

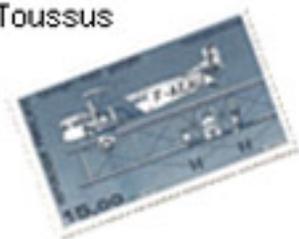
Printemps 1944 : Les terrains d'aviation contrôlés par la Luftwaffe, sont visés au printemps 1944.

Mars 1946 : Toussus-le-Noble qui devient la nouvelle base du Normandie-Niemen

20 juillet 1948 : Décollage et accident du Cormoran de la SNCAC

1954 : Championnat National de Voltige

12 - 13 mai 1962 : Fête de l'aviation légère et Sportive sur l'aérodrome de Toussus



*Célébration d'un Centenaire digne
de l'histoire de ce
berceau mythique de l'aviation*



Projets en étude :

- Meeting aérien de 40 avions avec participation de la Patrouille de France
- Exposition d'avions anciens et nouveaux
- Exposition Photos et Documentations
- Création d'un timbre philatélique commémoratif
- Information aux écoles des communes de ce patrimoine historique
- Evénements associatifs culturels et musicaux

*Pour que la Mémoire demeure....
Pour que la Mémoire demeure....*



FINANCEMENTS



*

- Collectivités locales
- Conseil Général
- Département
- Ministère de la Culture
- Ministère de Transport
- Armée de l'Air
- Musée de l'Air
- Sponsoring médias
- Sponsoring privés
- Secteur Aéronautique
- Entreprises privées

* Organismes à contacter pour l'aide au financement



*Comité pour le Centenaire
de l'Aérodrome de Toussus-le-Noble*

Quel avenir à l'Homme qui oublie son passé ?

*Rappelons que la France et ses Pionniers
ont ouvert les premières pages de l'aviation dans le monde*

*Que si Airbus et Ariane connaissent le succès,
Que si le monde est devenu village.
Que si aujourd'hui à chaque seconde un avion décolle
Que nos vacances se font au grès de nos humeurs,
au soleil ou dans les îles... Au Tibet, en Chine ou aux USA
Que si la puissance est dans la maîtrise de l'air*

*Nous le devons à ces chevaliers du ciel et
à cet aérodrome de Toussus où ils se sont installés.*

*Notre Avenir dépendra de la place que nous
accorderons à notre Histoire et...*

*Pour que la Mémoire demeure.
Pour que la Mémoire demeure.*