

## TOUSSUS-LE-NOBLE : AÉRODROME FARMAN

Si Robert Esnault-Pelterie est le premier constructeur d'aéroplanes à s'être installé à Toussus-le-Noble, l'aérodrome est d'abord l'aérodrome Farman et le restera toute la première moitié du XX<sup>ème</sup> siècle.

### *Rapide « survol » de la naissance de l'aviation :*

- **9 octobre 1890** – **Clément ADER** quitte le sol de quelques mètres mais l'appareil doté d'un moteur n'est pas dirigeable.
- **17 décembre 1903** – **Orville WRIGHT** (USA) réalise le premier vol véritable et peu après, son frère **Wilbur** effectue plusieurs virages « à plat » mais leur appareil n'a pas de roues, il décolle à la catapulte.
- **12 novembre 1906** – **Alberto SANTOS-DUMONT** parcourt 22 mètres en ligne droite à quelques mètres de haut sur le terrain de Bagatelle.
- **3 janvier 1908** : **Henri FARMAN** exécute un kilomètre en circuit fermé et le 30 septembre 1908, il effectue le premier voyage aérien de 27 km entre Bouy et Reims.  
*Il est le premier à avoir trouvé les règles de vol d'un avion, à comprendre comment il volait : l'usage de l'air pour décoller, l'inclinaison de l'appareil pour virer...  
Au même moment, son frère Maurice construisait un biplan cellulaire : la « cage à poules ».*

### Aérodrome de Toussus-le-Noble



Aérodrome Farman : vue du premier hangar en 1913

Pour les constructeurs d'aéroplanes dont les ateliers sont situés à Boulogne-Billancourt ou à Levallois, le plateau de Saclay offre un espace dégagé et proche pour l'essai de leurs appareils. De nombreux terrains y voient le jour au début du XX<sup>ème</sup> siècle.

**1907 - Robert ESNAULT-PELTERIE** s'installe près de l'étang du Trou Salé. On lui doit, entre autres, le moteur en étoile et le « manche à balai ». Ses monoplans n'auront pas un grand succès et il quitte assez vite Toussus pour se consacrer au domaine spatial en véritable visionnaire des fusées et des voyages interplanétaires.

**1908 – Henri et Maurice FARMAN** montent leurs hangars dans le champ voisin. Le terrain de Toussus sera le lieu des **essais** et mises au point de tous leurs **prototypes**. Il sera également le point de départ de **nombreux records et raids** :

- \* Toussus-Puy-de-Dôme en 1911 avec Renaux et Senouque sur Maurice Farman
- \* Toussus-Dakar en 1919 avec Bossoutrot et Coupet sur Goliath...

Après la première guerre mondiale au cours de laquelle les frères Farman ont fourni nombre d'avions de reconnaissance et de bombardiers, ils développent des **lignes aériennes commerciales** : le 8 février 1919, un Goliath, piloté par Bossoutrot, inaugure la première ligne de l'aviation commerciale mondiale de Toussus à Kentley près de Londres.

C'est encore à Toussus que **Lucien Rougerie**, directeur de l'aérodrome, établit en 1928 une méthode de **pilotage sans visibilité (PSV)** et crée en accord avec les frères Farman une école où pilotes, anonymes ou célèbres (Mermoz, St Exupéry...), français et étrangers viendront se former au « PSV ».

Lors des nationalisations de 1937, les sociétés Farman et Hanriot sont réunies dans la **Société Nationale de Construction Aéronautique du Centre**. Le terrain de Toussus-le-Noble poursuit ses activités d'essais de prototypes jusqu'à la dissolution de la SNCAC en 1949, excepté de 1939 à 1946 où le terrain est réquisitionné successivement par les Allemands et les Américains ; le régiment Normandie-Niémen y sera basé de 1946 à 1947 à côté des avions civils.

## **Le « Mérantais »**



Le « Mérantais » à gauche en 1990

C'est l'actuel hangar Farman de la Société Commerciale d'Aviation. Il a été construit en 1917 par l'architecte Marcel Blot sur la commune de Magny-les-Hameaux au lieu-dit « Mérantais » pour le montage de l'avion géant « Goliath ».

Hangar à structures métalliques suspendues suivant le brevet déposé par la société Dubois et l'ingénieur Lepeu en 1915-16, il est plus léger que le bois et plus résistant, offrant une portée supérieure permettant l'accueil d'avions de grande envergure. Le « Mérantais » a été démonté et installé à Toussus-le-Noble fin 1918 ou début 1919.

Geneviève SANDRAS (Groupe Historique de Toussus-le-Noble)